

## SCHEDA TECNICA N° 042



# Luft- und Yachtlack

### I. Materiale

einZA Luft- und Yachtlack è una vernice di alta qualità per verniciature esterne durevoli e riempitive su legno dolce e legno duro. einZA Luft- und Yachtlack è adatta per verniciature di barche nelle parti sommerse e fuori dall'acqua, per verniciature esterne resistenti agli agenti atmosferici come finestre, porte, persiane e sim., per verniciature interne fortemente sollecitate come mobili, rivestimenti di pareti e sim.

Tipo di materiale	vernice trasparente a base di resina sintetica
Campo d'impiego	vernice riempitiva per interni ed esterni
Grado di brillantezza	brillante
Peso specifico	0,950
Base di legante	resina alchidica altamente resistente all'acqua
Confezioni	2,5 l - 750 ml

### II. Caratteristiche ed indicazioni per l'uso

Resistenza alla luce	buona
Resistenza all'acqua	molto buona
Resistenza allo sfregamento/ Resistenza alle intemperie/ Aderenza/ Elasticità/ Resistenza agli urti	adempono i requisiti delle normative DIN e VOB
Compatibilità	non mescolare con altri prodotti
Diluente	einZA Lackverdünnung-acquaragia minerale
Applicazione a spruzzo airless	non diluito, adatto per apparecchi a stantuffo ed a membrana
Tempi di essiccazione (20 °C, 65 - 75 % umid. rel., 90 µm strato umido)	asciutto fuori polvere dopo ca. 3 - 4 ore asciutto al tatto dopo l'essiccazione durante la notte
Resa	10 - 12 m <sup>2</sup> / l = 85 - 100 ml / m <sup>2</sup>

#### Lavorazione

Riverniciabile a pennello	dopo ca. 24 ore
Riverniciabile a spruzzo	dopo ca. 24 ore
Levigabile	dopo ca. 72 ore
Conservazione	praticamente illimitata in confezione chiusa
Pulizia degli attrezzi	einZA Lackverdünnung-acquaragia minerale

vedasi retro !

### III. Sequenza delle mani e tecnica d'applicazione

La durata di uno strato dipende molto dalla preparazione accurata del supporto.  
Il supporto da verniciare deve risultare asciutto, pulito e solido, nonché privo di grassi ed oli ed altri imbrattamenti.

#### **Verniciature su barche e legno, esternamente:**

Impregnare con einzA Bläueschutz (solo con legno dolce e legno di conifera agli esterni).  
Mano di fondo con einzA Luft- und Yachtlack, diluito al 20%.  
Mano intermedia con einzA Luft- und Yachtlack, diluito al 5%.  
Mano di finitura con einzA Luft- und Yachtlack, non diluito.

Esternamente si consiglia di usare einzA Luft- und Yachtlack in combinazione con una tinta velante di einzA Kompaktlasur per evitare che il legno diventi eventualmente grigio.

La resistenza agli agenti atmosferici di verniciature esterne incolori dipende dallo spessore dello strato di vernice  
La sequenza delle mani deve comprendere in ogni caso tre applicazioni.  
Ogni mano aggiunta moltiplica la resistenza della verniciatura.  
Per evitare infiltrazioni d'acqua nel legno la verniciatura interna deve essere eseguita a regola d'arte.

#### **Verniciatura su legno, internamente:**

Mano di fondo con einzA Luft- und Yachtlack, diluito al 20%.  
Mano intermedia con einzA Luft- und Yachtlack, diluito al 5%.  
Mano di finitura con einzA Luft- und Yachtlack, non diluito.

#### **Avviso:**

La base di einzA Luft- und Yachtlack è una resina alchidica a olio molto lungo.  
Per mezzo dell'alta quota di olio il tempo di essiccazione è (secondo VOC 2010) intrinseco al sistema.  
Il punto d'indurimento può richiedere un tempo fino a 28 giorni, dipende dallo spessore dello strato.  
Questo sviluppo nel processo di essiccazione risulta dal cambiamento della qualità domandata dal legislatore e corrisponde al regolamento tecnico riconosciuto.

### IV. Indicazioni di contrassegno e sicurezza

Punto d'infiammabilità	sopra i 21 °C
Grado di pericolosità VbF	esente

Il prodotto è subordinato al regolamento di sostanze pericolose.  
Tutte le indicazioni necessarie si trovano nel REACH-Sicherheitsdatenblatt (foglio con dati di sicurezza) secondo (EG) regolamento numero 1907/2006 rispettivamente nel foglio con dati di sicurezza ai sensi del CLP regolamento (GHS) secondo (EG) regolamento numero 1272/2008.

È sempre disponibile sul sito [www.einzA.com](http://www.einzA.com) oppure su richiesta: [sdb@einzA.com](mailto:sdb@einzA.com).

Rispettare le informazioni e l'etichettatura della confezione!

#### **VOC-contenuto a seconda foglio II delle VOC-regole 2004/42/EG**

VOC valore limite foglio II A (sottocategoria e) - Lb: mass. 400 g/l secondo grado II (2010)  
VOC-contenuto di einzA Luft- und Yachtlack < 350 g/l

Le succitate indicazioni sono state raccolte secondo l'attuale stato di conoscenza dei collaudi tecnici e sono indicative. Per la molteplicità dell'uso e dei metodi d'applicazione queste indicazioni non sono impegnative e non costituiscono alcun impegno legale, non esimendo l'operatore dalla propria responsabilità di controllare l'adeguatezza del prodotto. Per quanto non menzionato valgono le nostre condizioni di consegna e di pagamento.

**Edizione 03/2016;** Con la presente scheda tecnica vengono invalidate quelle precedenti.